

INFORME DE HOMOLOGACION

"SENDA VERDE PUENTE ARCO - TOLIVIA"
PR. AS. 165

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 16?

Nombre del Sendero: SENDA LOS MOLINOS
Nº y Data del Sendero: P.R- AS-16?
Concejo donde se desarrolla: Laviana
Localidad de Inicio: La Nueva
Promotor: Conserjería de Medio Ambiente
Fecha visita del Técnico evaluador: Marzo de 2003

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: Puente Arco, Tolivia
Distancia: 2100 mts (ida)
Tiempo del recorrido: 0 hora 21 minutos (ida y sin paradas)
Señalización: Sí
Topoguía: No

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Muy Bueno
RECORRIDO: Bien
SEÑALIZACION VERTICAL: Bien
PINTURA: No existe
ANCLAJE: Muy bien
TOPOGUIA: No existe

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " Senda Los Molinos", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-16?

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo La Conserjería de Medio Ambiente ha puesto en valor varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio ,por antiguos caminos que se encontraban semiabandonados y que unen varias localidades del concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - " Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés de la Conserjería de Medio ambiente, se ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, sendas y pistas existentes, en diferentes estados de conservación por lo que las actuaciones

consideradas para la homologación son de:

Apertura y afirmado de camino

Acondicionamiento de varios espacios públicos

Colocación de cerca en casi todo el trayecto

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS –

Recorrido: La Nueva – Tendeyon de Abajo

- ❖ *Distancia aproximada: 2.100 mts de recorrido(ida)*
- ❖ *Duración aproximada: 21 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 230 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada 230 mts*
- ❖ *La ruta es lineal (ida y vuelta)*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta ha sido restaurado recientemente mediante afirmado con zahorra por lo que se puede recorrer todo el camino sin dificultad. Se inicia junto a las casas cuarteles de obreros, donde el camino sube en zigzag hasta encontrar un camino, que inicialmente desciende y posteriormente va junto al río hasta llegar a un molino, desde aquí el camino empieza una ligera subida, que posteriormente se vuelve fuerte por un sendero empedrado, hasta llegar a la localidad de Tendeyon de Abajo. El regreso debe hacerse por el mismo camino. El desarrollo del sendero se localiza por caminos de uso público.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con señalización vertical y sin marcas de pintura.

☐ 2.1.1 Señalización pintada

No existe

☐ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización

Consisten en una señal direccionales con dos flechas, y varios postes a lo largo del recorrido.

3. CONSIDERACIONES GENERALES

Primeramente cabe felicitar a los promotores de esta senda ya que cubre una demanda de los vecinos del Concejo de Laviana. Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de fuertes actuaciones de mejora y acondicionamiento del camino así como señalización a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de postes, según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización.

No obstante hay que tener en cuenta de que estas fuertes inversiones deben ser rentabilizadas, no solamente por los vecinos del sendero sino por aquellas personas que se acerquen a conocer Paisaje Protegido de las Cuencas Mineras, con lo que el sendero se puede convertir en un polo de atracción para los futuros visitantes, por ello es indispensable que el senderista conozca donde se comienza a caminar.

Así mismo el recorrido actualmente es fácilmente seguible, pues siguiendo siempre por el mismo firme del camino no se pierde, pero esto cambia con el paso del tiempo, por lo que algunos cruces deberían indicarse mejor, sobre todo en varios en los que la señalización indica que se tiene que coger la dirección errónea.

4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Las recomendaciones específicas están indicadas en el rutómetro, aun así es aconsejable:

Poner un panel de Inicio en LA NUEVA junto al parque que

esta enfrente del pozo San Luis.

4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA

Hay que pintar con marcas de ruta equivocada en todos los cruces.

Hay que pintar con marcas de confirmación antes y después de cada cruce

4.3 TOPOGUIA

NO EXISTE

5. SUGERENCIAS

Esta ruta enlaza con el PR AS 41, con la que se puede comunicar en el Pozo Samuño y nos conduce a CIAÑO, para ello seria muy interesante señalizar el tramo entre La Nueva y el Pozo Samuño. Esta ultima ruta se encuentra perfectamente señalizada con las marcas de confirmacion de ruta y las de ruta equivocada en todos los cruces.

Asi mismo seria muy interesante sustituir el panel que se encuentra en CIAÑO del PR. AS41 y poner uno que informe sobre los dos PR, de manera que el senderista tenga toda la información en el lugar idoneo para el inicio de las dos rutas.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION NO DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO CABO BUSTTO PR-AS 16? MIENTRAS NO SE SUBSANEN LAS DEFICIENCIAS INDICADAS EN EL PUNTO 4.

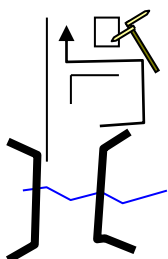
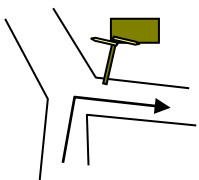
Y NO podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos,

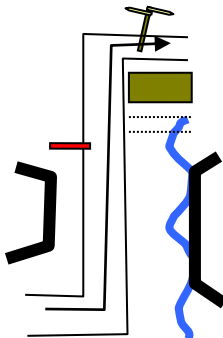
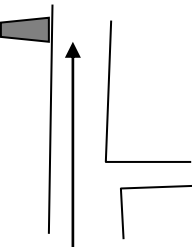
**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-16?**


NO Homologado


**EL COMITÉ DE
SENDEROS**


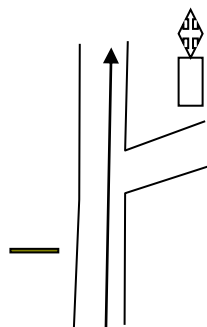
Oviedo a Marzo de 2003

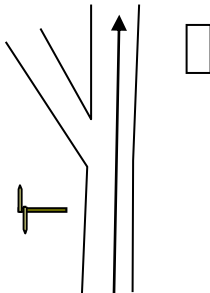
ITINERARIO: SENDA VERDE "PUENTE ARCO VILLORIA"		HORARIO: 1 hora 15 minutos		
PUNTO DE PARTIDA : PUENTE ARCO PUNTO DE LLEGADA : TOLIVIA		USOS: Senderismo y BTT		
1	 <p>Tiempo Parcial : 0,00 Distancia: 0,00</p>	<p>Se sale desde el pueblo de Puente Arco y se continúa hacia la carretera que viene del puente que cruza el río Nalon.</p> <p>Señalización Hay un panel y un poste con dos flechas.</p> <p>Necesidades: Modificar el Panel de Inicio . La señal colocada al final de la explanada sobra.</p>		
2	 <p>Tiempo Parcial: 2' Distancia: 0,06</p>	<p><u>Seguir la carretera dejando a la espalda el puente, y girar a la derecha que se dirige hacia el pueblo de Emberrniego</u></p> <p>Señalización Hay un poste con dos flechas.</p> <p>Necesidades : Marcas de pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>		

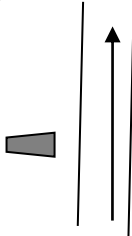
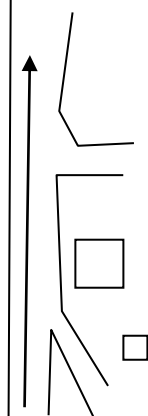
<p>3</p>  <p>Tiempo Parcial: 6´ Distancia: 0,415</p>	<p>Dejar el canal a la derecha y caminar hasta el fondo donde estan los 2 tubos de alimentación de agua a la Central Electrica, pasando por debajo de ellos</p> <p>Señalización Hay un poste</p> <p><i>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) de confirmacion de ruta y ruta equivocada</i></p>	
<p>4</p>  <p>Tiempo Parcial: 10´ Distancia: 0,984</p>	<p>Continuar por el camino principal dejando el tunel que pasa por debajo de la carretera a la derecha</p> <p>Señalización Hay un hito kilometrico a los pecos metros despues del tunel.</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocadae.</p>	

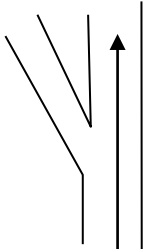
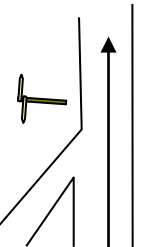
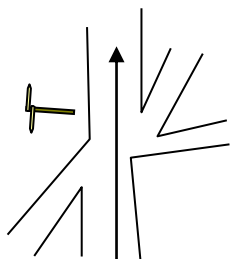
<p>5</p>  <p>Tiempo Parcial: 14' Distancia 1.200</p>	<p>Se entra en Entrialgo, dejando a la derecha el Hotel</p> <p>Señalización Hay un hito kilometrico a los pocos metros despues del tunel.</p> <p>Necesidades: <i>Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</i></p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

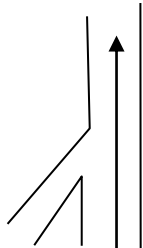
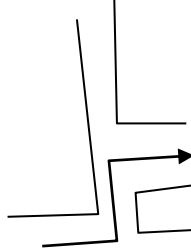
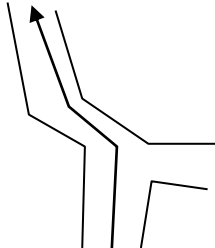
<p>6</p>  <p>Tiempo Parcial: 15 Distancia 1.257'</p>	<p><i>Girar a la izquierda dejando a la espalda el Hotel</i></p> <p>Señalización Hay un poste.</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>7</p>	<p>Seguir el camino de la derecha</p>	

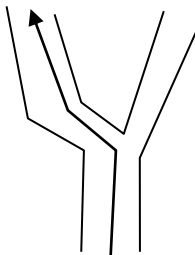
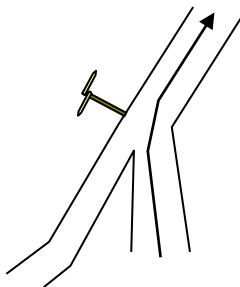

 <p>Tiempo Parcial: 17 Distancia 1.326´</p>	<p>Necesidades:</p> <hr/> <p>Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p> <hr/>	
<p>8</p>  <p>Tiempo Parcial: 20´ Distancia 1.500</p>	<p>Seguir de frente dejando la Iglesia y el cementerio a la derecha</p> <p>Señalización Hay poste.</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	

<p>9</p>  <p>Tiempo Parcial: 22´ Distancia 1.765</p>		
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

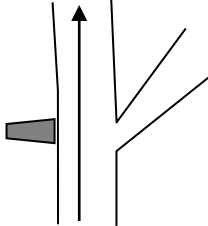
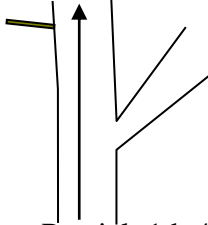
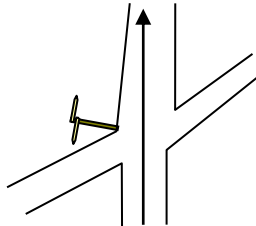
	<p>Señalización Hay una señal con dos flechas</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada HAY UN DERRUNBE A LA ENTRADA DEL CAMINO</p>	
<p>10</p>  <p>Tiempo Parcial: 24' Distancia: 2.000''</p>	<p>Seguir de frente</p> <p>Necesidades: Arreglar barandilla</p>	
<p>11</p>  <p>Tiempo Parcial: 26 Distancia 2.180</p>	<p>Seguir por el camino de enfrente,</p> <p>Necesidades:</p> <hr/> <p>Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	

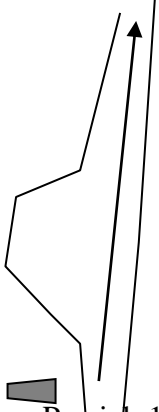
<p>12</p>  <p>Tiempo Parcial: 27' Distancia 2.250</p>	<p>Seguir por el camino principal de frente</p> <p>Señalización Hay un poste a los pocos metros</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>13</p>  <p>Tiempo Parcial: 36 Distancia 3.100'</p>	<p>Seguir por el camino principal de frente (camino de la derecha)</p> <p>Señalización Hay un poste con dos flechas y antes un hito que indica 3 km.</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p> <p><i>CAMBIAR DE LUGAR LA SEÑAL CON DOS FLECHAS YA QUE CONLLEVA A COGER EL CAMINO DE LA DERECHA (según se baja)</i></p>	
<p>14</p> 	<p>Seguir por el camino principal de frente (camino de la derecha)</p> <p>Señalización Hay un poste con dos flechas</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	

<p>Tiempo Parcial: 41´ Distancia 3.450</p>		
<p>15</p>  <p>Tiempo Parcial: 45´ Distancia 3.727</p>	<p>Seguir por el camino principal de frente (camino de la derecha)</p> <p>Señalización</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada SEÑALIZAR BIEN EL CRUCE DEL PUEBLO</p>	
<p>16</p>  <p>Tiempo Parcial: 47´ Distancia 3.923</p>	<p>Zona de acceso a núcleo de casas, con cochera</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura) pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada SEÑALIZAR BIEN EL CRUCE DEL PUEBLO</p>	
<p>17</p>  <p>Tiempo Parcial: 49´ Distancia 4.061</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda dejando al fuente a la izquierda</p> <p>Necesidades: <i>Marcas de jalones</i></p>	

	<p>(pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p> <hr/>	
<p>30</p>  <p>Tiempo Parcial: 50' Distancia 4.153</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda para coger el camino con firme de regodones</p> <p>Necesidades:</p> <hr/> <p>Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>31</p>  <p>Tiempo Parcial: 50' Distancia 4.153</p>	<p>Seguir por el camino principal de frente (camino de la derecha)</p> <p>Señalización Hay un poste con dos flechas</p> <p>Necesidades: Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada CAMBIAR DE LUGAR LA SEÑAL CON DOS FLECHAS YA QUE CONLLEVA A COGER EL CAMINO DE LA IZQUIERDA (según se baja)</p>	
<p>32</p>  <p>Tiempo Parcial: 55' Distancia 4.488</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda</p> <p>Necesidades:</p> <hr/> <p>Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	

--	--	--

<p>33</p>  <p>Tiempo Parcial: 1 HORA Distancia 5.000</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda</p> <p>Señalización Hay HITO QUE PONE 5KM</p> <p><i>Necesidades:</i></p> <hr/> <p>Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>34</p>  <p>Tiempo Parcial: 1 h 4 m. Distancia 5.376</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda</p> <p>Señalización Hay un poste</p> <p><i>Necesidades:</i></p> <hr/> <p>Marcas de jalones (pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>35</p> 	<p>Seguir por el camino de la izquierda</p> <p>Señalización Hay un poste</p> <p><i>Necesidades:</i></p> <hr/> <p>Marcas de jalones</p>	

<p>Tiempo Parcial: 1 h 6 m. Distancia 5.492</p>	<p>(pintura)pintura de confirmacion de ruta y ruta equivocada</p>	
<p>36</p>  <p>Tiempo Parcial: 1 h 6 m. Distancia 5.492</p>	<p><i>Fin del sendero después de pasar el hito de 6K</i> OPCIONES Señalización Hay un hito km <i>Necesidades:</i></p> <hr/> <p>EL CAMINO ESTA CORTADO BRUSCAMENTE</p>	